






Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	

Zhotovitel objektu:	PRODIN, a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	

Hlavní projektant (HIP): Ing. Štěpán Jákš	Specialista: Ing. Petr Burda	Odpovědný projektant: Ing. Petr Burda	Zpracovatel: Ing. Nelly Neslová
--	---------------------------------	--	------------------------------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary		Označení (S-kód): S632000170
Název části:	Inženýrské objekty		Označení zhotovitele: 93-20
Název objektu:	Železniční přejezd v ev. km 2,171		Označení části: D.2.1.03
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: SO 13-01
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy: 1 0.0.1
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:
Jihočeský	Radošovice u Strakonice [738590]	0381 02	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	09/2021	A4	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 1 7 0	- P D P S	- D 2 1 0 3	- S O 0 0 1 3 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]



Obsah

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.1	Umístění stavby	3
1.2	Popis stavby	3
2	SEZNAM VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ ŘEŠENÉ INFRASTRUKTURY	4
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
4	ROZDĚLENÍ STAVBY NA PS A SO	5
5	SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH STAVEB	5
1	STÁVAJÍCÍ STAV	6
1.1	Obecně.....	6
1.2	Umístění stavebního objektu:.....	6
1.3	Stávající stav.....	7
2	NOVÝ STAV.....	7
2.1	Obecně.....	7
2.2	Železniční svršek	7
2.3	Železniční spodek.....	7
2.4	Nová přejezdová konstrukce.....	8
2.5	Nová konstrukce komunikace	8
2.6	Odvodnění konstrukce přejezdu	9
2.7	Odvodnění komunikace	9
6	OSTATNÍ INFORMACE K PROJEKTU	10
7	KOORDINACE, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE.....	10
8	DOKONČOVACÍ PRÁCE	10
9	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V PROSTORU STAVBY	10
10	VYTYČENÍ A ZAJIŠTĚNÍ.....	11
11	SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY:.....	12



1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Umístění stavby

Trať dle TTP:	707C	Strakonice – Volary
Číslo trati dle Prohlášení o dráze	223	Strakonice - Volary
Traťový úsek:	0381	Strakonice (mimo) – Volary (mimo)
Definiční úsek:	02	Strakonice – Strunkovice nad Volyňkou
Začátek úseku stavby:	km 2,023 433	
Konec úseku stavby:	km 2,500 000	
Celková délka stavby:	476,6 m	
Kategorie dráhy:	Dráha regionální	
Kraj:	Jihočeský	
Okres:	Strakonice	
Obec:	Radošovice [551678]	
Katastrální území:	Radošovice u Strakonic [738590]	

1.2 Popis stavby

Řád trati:	... 6
Hmotnost na nápravu:	... 20,0 t / 6,4 t (Strakonice – Vimperk)
Traťová třída dle UIC:	... C2 (Strakonice – Vimperk)
Traťová rychlost:	... 50 km/h (V130 = 60 km/h)
Poloha v trati:	širá trať
Traťové zabezpečovací zařízení:	trať provozovaná podle předpisu D3
Trať:	Jednokolejná s provozem obousměrným
Správce trati:	Správa železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Plzeň (ST České Budějovice)

Stavební činností bude dotčen úsek km 2,023 433 – km 2,500 stávající trati Strakonice – Volary. Traťový úsek 0381 Strakonice (mimo) – Volary (mimo), definiční úsek 02 Strakonice – Strunkovice nad Volyňkou. Jedná se o dráhu regionální.

Účelem stavby je rekonstrukce stávajícího nevyhovujícího stavu železničního svršku. Rekonstrukce je vyvolaná rekonstrukcí mostu v ev. km 2,316. Most leží v pravostranném oblouku a v rámci tohoto objektu bude řešen železniční svršek v celé délce oblouku. Součástí řešeného oblouku je přejezd v ev. km 2,171. V rámci stavební činnosti bude provedena demontáž železničního svršku, zřízení ZKPP, pročištění kolejového lože a zpětné zřízení roštu. Dále bude provedena směrová a výšková úprava koleje. V řešeném úseku bude zřízena BK dle předpisu SŽDC S3/2.



V navazujících úsecích bude proveden výběh směrové a výškové polohy koleje, reprofilace kolejového lože po ASP a úprava upínací teploty BK.

2 SEZNAM VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ ŘEŠENÉ INFRASTRUKTURY

Vlastníkem dlouhodobého hmotného majetku (DLHM), který je předmětem stavby, je Česká republika.

Správcem tohoto majetku je Správa železnic, s.o., OŘ Plzeň.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zaměření stávajícího stavu
- Prohlídka traťového úseku a dané lokality
- Zadávací dokumentace
- Katastrální mapy
- Zákresy správců inženýrských sítí
- Nákrešný přehled a evidenční list přejezdu
- Geotechnický průzkum zpracovaný Global – Geo, s.r.o., 5/2021



4 ROZDĚLENÍ STAVBY NA PS A SO

STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 10-01 Železniční svršek

SO 11-01 Železniční spodek

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 13-01 Železniční přejezd v ev.km 2,171

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.4.0 Železniční mosty

SO 20-01 Rekonstrukce mostu

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 30-01 Přeložka kabelu SŽ - CTD

5 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

Souvisejícími stavbami s předloženým projektem řešené stavby jsou následující:

Stavba realizačně navazující

- Opravné práce navazujících úseků, kde bude zadavatelem Správa železnic, s.o., ST České Budějovice



SO 13-01 Železniční přejezd v ev.km 2,171

1 STÁVAJÍCÍ STAV

1.1 Obecně

Stavební činností bude dotčen přejezd P946 v ev.km 2,171 stávající trati Strakonice – Volary TÚDÚ038102 Strakonice – Strunkovice nad Volyňkou.

Účelem stavebního objektu je **rekonstrukce přejezdové konstrukce** a směrové a výškové navázání nové konstrukce přejezdu v nezbytně nutném rozsahu na navazující stav stávající pozemní komunikace. Rekonstrukce přejezdu je vyvolána rekonstrukcí kolejového roštu a obnovou únosnosti pláně železničního spodku v prostoru přejezdu.

Při návrhu směrového řešení bylo respektováno poslední znění normy ČSN 73 6380. Návrh je komplexně zapracován v situaci v měřítku 1:1000 a dalších výkresových částí řešených v rámci výkresové části.

Prostorová poloha koleje v přejezdu je navržena tak, aby došlo ke zlepšení odtokových poměrů povrchových vod z prostoru přejezdu pryč od koleje, zároveň však tak, aby nedošlo k výraznějšímu navýšení výšky konstrukce přejezdu oproti přilehlé komunikaci.

Směrové poměry přejezdu se oproti stávajícímu stavu výrazně nemění, dochází k optimalizaci oblouků pro zvýšení komfortu komunikace. Nemění se úhel křížení komunikace s železniční tratí. Šířkové parametry komunikace se nemění.

Kapacitní údaje stavebního objektu:

- **Železniční přejezd P946, ev.km 2,171**
 - Odstranění stávajícího vnitřního železobetonového panelu
 - Zřízení nové konstrukce z pryžových panelů 5,40m
 - Úprava komunikace vpravo koleje 8,95m
 - Úprava komunikace vlevo koleje 5,60m

1.2 Umístění stavebního objektu:

Poloha SO: km 2,171 948
Celková délka: 5,40 m v ose koleje / 17,65m v ose komunikace
Obec: [551678] Radošovice
Katastrální území: [738590] Radošovice u Strakonic
Parcely:

číslo položky	Parcelní číslo	Vlastník - právo hospodařit	List vlastnictví	Výměra [m2]	Druh pozemku	Stavba / způsob využití
1	1083/1	Správa železnic, státní organizace	249	47172	ostatní plocha	dráha
2	1084/2	Obec Radošovice	1	143	ostatní plocha	



3	284/2	Obec Radošovice	1	88	ostatní plocha	
---	-------	-----------------	---	----	-------------------	--

Stavba bude realizována pouze na zmíněných pozemcích. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků. Na pozemcích obce Radošovice dojde pouze k úpravě stávající účelové komunikace v návaznosti na změnu geometrické polohy koleje v místě přejezdu. V rámci stavby nedojde k záborům pozemků ZPF.

1.3 Stávající stav

Na přejezdu P946 se jedná o křížení železniční trati s účelovou komunikací. Přejezd umožňuje přístup ze silnice první třídy I/4 na přilehlé louky a pole.

Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu 2,50m, stavební délka přejezdové konstrukce je 3,0m, délka přejezdu je 5,1m, úhel křížení 80°. Konstrukce přejezdu je tvořena vnitřním železobetonovým panelem. Na konstrukci přejezdu navazuje nepevněná komunikace.

Přejezd se nachází v oblouku o poloměru $R=199$ m s převýšením $D=100$ mm. Podélná sklon na trati je 5,62 ‰.

Přejezd je vybaven dopravním značením – „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez“ – 22,0m. Tato informace je uvedena v evidenčním listu, v okolí přejezdu však umístěna fyzicky není. Maximální stávající rychlost silničních vozidel přes přejezd je 20km/hod.

Přejezd je zabezpečen výstražnými kříži.

Železniční svršek v přejezdu je v současném stavu tvořen kolejnicemi S49 na dřevěných pražcích s rozdělením „c“, upevněných na rozponových podkladnicích tuhými svěrkami T5.

2 NOVÝ STAV

2.1 Obecně

Stavební objekt bude realizován v km 2,171 948 na přejezdu P946 stávající železniční tratě. Jedná se o přejezd na účelové komunikaci. V místě přejezdu je kolej v kruhové části oblouku, kde $R=198$ m a $D=90$ mm. Traťová rychlost zůstane stávající $V=50$ km/h, výhledově je navržena se shodnými parametry na $V=55$ km/h, $V_{130}=60$ km/h. Niveleta stoupá ve sklonu 5,30 ‰.

2.2 Železniční svršek

V místě přejezdu jsou nově navrženy kolejnice 49E1 R350HT na nových ocelových pražcích „Y“ na novém upevnění typu S15 (nové pružné svěrky Skl 14 s antikorozní úpravou). Pražce budou v přejezdu ošetřeny antikorozní úpravou.

Železniční svršek je součástí SO 10-01.

2.3 Železniční spodek

V místě přejezdu bude zhotovena zesílená konstrukce pražcového podloží tělesa železničního spodku (dále jen ZKPP). ZKPP bude provedena na celou délku přechodové oblasti v souladu s předpisem SŽ S4 a to v dl. 16,0m. Dle ustanovení předpisu SŽ S4 – Příloha 6, článek 27 bude konstrukční vrstva protažena



o 15,0 m za ZKPP přejezdu na obě strany. ZKPP bude součástí objektu SO 11-01 Železniční spodek. ZKPP bylo navrženo na základě geotechnického průzkumu.

Geotechnický průzkum je zpracován v samostatné části dokumentace společností Global – Geo, s.r.o., Hradec Králové.

2.4 Nová přejezdová konstrukce

Konstrukce přejezdu bude zřízena po schválení směrové a výškové polohy koleje na základě vyhodnocení dat APK.

Nová konstrukce přejezdu bude rozebíratelná tvořená pryžovými panely schválené konstrukce pro užití na síti Správy železnic.

Přejezdová konstrukce z pryžových panelů bude zřízena pro volnou šířku přejezdu 5,0 m. Tvořena bude vnitřními a vnějšími pryžovými panely se systémem uložení panelu na patu kolejnice/závěrnou zídku, bez závislosti na rozdělení pražců. Vnitřní panely budou délky 0,90 m v počtu 6 ks, vnější panely budou délky 0,9 m a šířky 0,713 m v počtu 12 ks. Celková délka konstrukce v novém stavu přejezdu bude 5,40m.

Na vnější straně koleje budou vloženy vnější panely, které budou uloženy na závěrné zídky schválené konstrukce. Pod závěrnými zídkami budou vloženy betonové prahy uložené na vrstvě suchého betonu C12/15 tl. 50 mm. Betonové základy pro závěrné zídky budou vzdáleny minimálně 200 mm od hlavy pražce. Vnitřní panely budou opatřeny vzpěrami proti podélnému pohybu v koleji a na začátku a konci budou osazeny ocelové náběhové klíny.

Vně závěrných zídek směrem do komunikace bude proveden nový kryt ze štěrkodrti.

Provedení přejezdové konstrukce bude podle zásad schválených technických podmínek dodacích pro zvolený typ konstrukce.

2.5 Nová konstrukce komunikace

Šířka přejezdové komunikace 2,5 m se rekonstrukcí nemění a zůstává stejná. Konstrukce nové vozovky se provede v rozsahu podle výkresové části.

Stávající konstrukce přejezdu bude v rámci SO 13-01 odtěžena. Následně bude provedeno odtěžení stávajícího materiálu nezpevněné komunikace v šířce min. 2,6m do úrovně stávajícího kolejového lože. V rozsahu dle výkresové části bude provedeno sejmutí drnu. Po zřízení ZKPP bude provedeno zřízení nových podkladních a konstrukčních vrstev komunikace podél koleje. Nová konstrukce komunikace přejezdu bude na svých koncích šířkově navázána na stávající šířkové parametry dle projektové dokumentace.

Skladba komunikace je navržena v souladu s TP170 a vychází z charakteru komunikace a provozu.

SKLADBA KOMUNIKACE DLE TP170:

Obrusná vrstva – penetrační makadam s nátěrem	90mm
Štěrkodrt' ŠD _A 0/32 – zavibrovaná do nižší vrstvy	150mm
Štěrkodrt' ŠD _A 0/63	200mm
Celkem	440mm

Vrstva bude řádně zhutněna se zavibrováním kamenného prachu.



2.6 Odvodnění konstrukce přejezdu

Přejezd v ev. km 2,171 bude odvodněn příčným a podélným sklon komunikace. Odvodnění drážního tělesa je navrženo pomocí jednostranně skloněné zemní pláně v příčném sklonu 5 % k trativodnímu potrubí DN150.

Odvodnění konstrukce přejezdu je řešeno v rámci objektu SO 11-01 Železniční spodek.

2.7 Odvodnění komunikace

Odvodnění bude provedeno sklonem komunikace o odvodem srážek na terén.



6 OSTATNÍ INFORMACE K PROJEKTU

Projekt je zpracován v souladu se zadáním investora a na základě dostupných a poskytnutých podkladů. Objednatel projektové dokumentace nesdělil projektantovi žádné další okolnosti, absence zpracování okolností, které nebyly projektantovi sděleny, nemůže být považováno za vadu projektu. Zároveň nemohou být za vadu projektu považovány skutečnosti, které mohou způsobit nemožnost realizace díla a to takové, které byly investorovi známy již v průběhu projekčních prací, a projektant o nich nebyl srozuměn. Projektant považuje dodané podklady investora za platné, pokud nebylo uvedeno jinak.

Projekt je zpracován v souladu s platnými TKP a ČSN. V rámci výstavby budou dodrženy podmínky a postupy stanovené v rámci TKP staveb státních drah pro stavební postupy a činnosti, kvalitu materiálu atd..

7 KOORDINACE, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Je nutné stavební objekt SO 13-01 koordinovat s ostatními stavebními objekty stavby „Rekonstrukce mostu v ev. km 2,316 na trati Strakonice - Volary“, viz. seznam SO, který je součástí dokumentace.

V rámci přípravných prací bude provedeno vytyčení podzemních sítí, zajištění dozoru těchto sítí a zajištění případných subdodávek jiných dotčených zařízení.

V rámci akce bude přeložena kabelová trasa ve správě ČD Telematika, která je v kolizi v souvislosti s pracemi na železničním svršku a rekonstrukcí mostu. Přeložka je řešena v samostatném objektu SO 30-01 Přeložka kabelu SŽ - CTD. Přeložky ostatních inženýrských sítí nejsou součástí této stavby a vzhledem k poloze inženýrských sítí, dle zákresů jejich správců, nebudou potřeba. Inženýrské sítě uložené v souladu s platnými ČSN a drážními předpisy nebudou stavbou dotčeny.

Vzhledem k poloze kabelu ČD Telematiky, který je uložen v souběhu s řešenou kolejí, bude nutné dbát zvýšené opatrnosti při stavební činnosti v blízkosti tohoto kabelového vedení. V případě, že dojde ke zmenšení krytí tohoto vedení v rámci zemních prací na otevření kolejového lože, bude po dohodě s místním správcem vedení provedeno zahloubení kabelové trasy.

8 DOKONČOVACÍ PRÁCE

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu. Bude provedena technickobezpečnostní zkouška.

9 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V PROSTORU STAVBY

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě ve správě ČD Telematika, CETIN, E.ON, Kanalizace obce Radošovice. Předpokládá se kolize se sítěmi ve správě ČD Telematika. Ostatní sítě vedou v zájmovém území stavby, ale nacházejí se dle dodaných podkladů mimo prostor, který by měl být dle předpokladů a běžné technologie realizované činnosti zasažen stavbou.

Inženýrské sítě bude nutné zaměřit přímo v terénu před započítím stavebních prací jejich správcem včetně hloubky uložení sítě. V případě kolize stavby s inženýrskou sítí bude provedeno dočasné obnažení sítě, její ochrana proti poškození v rámci stavebních prací a následné uložení kabelů do terénu.



10 VYTYČENÍ A ZAJIŠTĚNÍ

Vytyčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv. Vytyčení bude provedeno ze stávajících stabilizovaných bodů železničního polygonu.

Zhotovitel je povinen dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození bodů železničního polygonu. V případě poškození bodu bude zhotovitelem vyvoláno jednání se správcem železničního bodového pole (Správa železniční geodézie – SŽG) a bude zjednána náprava zastabilizováním nového bodu.

V Pardubicích
vypracovala: Ing. Nelly Neslová
tel.725 918 536



11 SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY:

499/2006 Sb.	<i>Vyhláška o dokumentaci staveb</i>
146/2008 Sb.	<i>Vyhláška o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb</i>
266/1994 Sb.	<i>Zákon o drahách, ČR, 1994</i>
13/1997 Sb.	<i>Zákon o pozemních komunikacích, ČR, 1997</i>
185/2001 Sb.	<i>Zákon o odpadech, ČR, 2001</i>
177/1995 Sb.	<i>Stavební a technický řád drah</i>
104/1997 Sb.	<i>Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích</i>
ČSN 73 6301	<i>Projektování železničních drah</i>
ČSN 73 6320	<i>Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu</i>
ČSN 73 6360-1	<i>Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Projektování</i>
ČSN 73 4959	<i>Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, ČNI, 2008</i>
ČSN 73 6380	<i>Železniční přejezdy a přechody, ČNI, 2020</i>
ČSN 73 6390	<i>Nápisy názvů železničních stanic a zastávek, Změna 1</i>
ČSN 73 6108	<i>Lesní dopravní síť</i>
ČSN 73 6109	<i>Projektování polních cest</i>
ČSN 73 6110	<i>Projektování místních komunikací</i>
ČSN 73 6114	<i>Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování</i>
ČSN 01 3466	<i>Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací</i>
TNŽ 01 3468	<i>Výkresy železničních tratí a stanic</i>
TNŽ 73 6949	<i>Odvodnění železničních tratí a stanic</i>
SŽDC S 3	<i>Železniční svršek</i>
SŽDC S 3/2	<i>Bezstyková kolej</i>
SŽ S 4	<i>Železniční spodek</i>
SŽDC M21	<i>Topologie sítě a staničení tratí železničních drah</i>
TP 83	<i>Odvodnění pozemních komunikací</i>
TP 133	<i>Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích</i>
TP 170	<i>Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD, 2004</i>
SŽ Ž 1-10	<i>Vzorové listy železničního spodku</i>
VL 0 – 6.4	<i>Vzorové listy pozemních komunikací</i>
TKP SSD	<i>Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, SŽDC</i>
TKP PK	<i>Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací, MD</i>

Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních"
Směrnice ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
Směrnice SŽ č. 118 „Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic s.o. (01/2021)